

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

企業像

クルマの価値を算出し、購入・売却・所有・シェアに係るプロセスに変化をもたらすプラットフォーム企業を目指す

② 中長期の経営戦略

1. 価値解析エンジンの進化

データ解析の深化により、クルマの価値解析エンジンを一層進化させ、高精度な市場データ分析を実現

3. 自動車企業向けサービス拡大

自動車に係る企業の業務効率を高めるプラットフォーム提供を拡大

2. プラットフォーム利用拡大

RV Doctor、PV Doctor、車種DBを組み込んだプラットフォームの利用拡大に取り組む

4. システム事業の推進

クラウド型BPOサービスの拡充。自動車ファイナンス市場への新サービス開発と自動車流通市場への営業強化

③ 対処すべき課題

① CASE技術等への対応

- ・コネクテッド・自動運転・シェアリング・電動化技術の普及への事業対応
- ・サプライチェーン変動と半導体供給不安定化への対応

② 人材確保と育成

- ・事業継続と拡大に必要な優れた人材の採用と育成
- ・組織活性化と生産性向上のための職場環境構築

③ 企画力・技術力強化

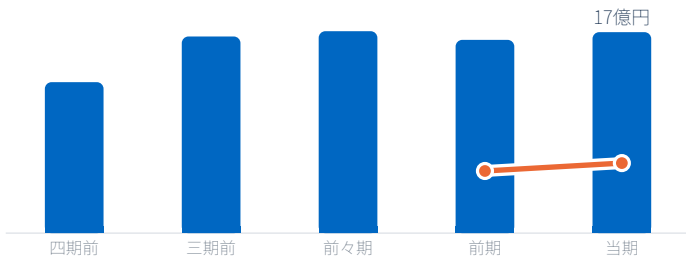
- ・戦略的なIT活用による事業運営・拡大・新規事業対応
- ・顧客の新たなニーズに応える企画力と新技術への取り組み強化
- ・AI・ビッグデータ活用とサイバーセキュリティ対策への資源投入

面接で使えるポイント

- ・クルマの価値を算出する独自システムで自動車ファイナンスと流通市場を変えるビジネスモデル
- ・CASE関連技術の進展下で、RV Doctor・PV Doctorなどプラットフォーム機能を拡充する成長戦略
- ・AI・ビッグデータとITインフラ強化により、精度の高いデータ分析とセキュリティ対策を両立

証券コード 2480

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
17億円営業利益率
34.9%財務健康度
87点 / 100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 41.5（当サイト算出の参考指標）

平均年収
649万円

情報・通信業内 311位/592社

平均年齢
43.3歳

情報・通信業内 75位/593社

平均勤続
9.7年

情報・通信業内 144位/593社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

参考: システム・ロケーション(株)【2480】：決算情報

