

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営理念

世の中のあらゆる移動を支える、BPOプレイヤーへの新化

提携工場数
13,031カ所リース車保有台数
428万台

② 中長期の経営戦略

1. 自動車メンテナンス受託事業の安定成長

メンテナンス管理の経験を活かし、新規領域へのBPOサービス拡大で企業価値向上

3. 整備工場ネットワーク充実

訪問・電話・メール・FAX・ソーシャルメディアを通じた密なコミュニケーション強化

2. 新規領域の取引規模拡大

事業領域拡大と収益多様化により新規顧客獲得と新たな収益源確保を推進

4. モビリティ・インフラ機能構築

リース車両から自動車以外のモビリティ市場での付加価値創出に注力

③ 対処すべき課題

① 事業領域拡大

- ・新規顧客獲得による新たな収益源確保
- ・モビリティ市場での付加価値創出

② ネットワーク・システム強化

- ・提携整備工場13,031カ所のネットワーク拡充
- ・ITシステムの高度化による対応力向上

③ 人財確保・育成

- ・専門性と資質を兼ね備えた人財採用
- ・社内研修による継続的成長促進
- ・働きやすい職場環境整備と流出リスク低減

面接で使えるポイント

- ・経営理念「Mobility's Transformer」の下、リース車保有台数428万台市場で安定成長を実現
- ・提携工場13,031カ所のネットワークを軸に、新規領域へのBPOサービス拡大に注力
- ・「アナログ×デジタル」で多様なニーズに対応し、モビリティ・インフラカンパニー化を推進

証券コード 5870

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

要するに

愛知県に本社を置く情報通信・サービス業の上場企業

主力事業・セグメント

・サービス業（セグメント未開示）

強み・特徴（公開データから）

・－（判定に必要な数値が未開示）

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

暗記する数字3つ

連結売上高

－（未開示）

営業利益率

－（未開示）

財務健康度

27点 / 100点

将来性 曇り / 就活偏差値 34.0（当サイト算出の参考指標）

平均年収

597万円

サービス業内 252位/524社

平均年齢

41.0歳

サービス業内 165位/527社

平均勤続

9.1年

サービス業内 167位/527社

女性管理職

18.8%

サービス業内 195位/371社

男性育休

75.0%

サービス業内 166位/311社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

参考: (株)ナルネットコミュニケーションズ【5870】：決算情報

