

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営理念

人の心を尊重し、豊かな価値を創り、社会貢献に努め、顧客価値を創造する100年企業を目指す

売上高
650億円

営業利益率
15.4%超

ROE
10.0%

ROIC
10.0%

② 中長期の経営戦略

1. 車載からモビリティへの基盤構築

パワートレイン・統合ECU・センサー分野で高性能製品を展開。建機、農機、eVTOL等への事業ポートフォリオ拡大

2. インダストリアル市場のグローバル強化

高速フローティングコネクタ、FAEによる新規顧客開拓。半導体製造装置、エネルギーマネジメント領域の事業構築

3. 生産体制の効率化

全生産拠点の体制見直し。設備・金型の標準化、内製金型拡大、生産効率15%改善を目指す。秋田工場の立ち上げ推進

4. 資本効率を意識した経営

資本コスト超過のROIC達成。配当性向40%超またはDOE5%程度を目標に株主還元

③ 対処すべき課題

① 市場環境の不透明化への対応

- ・ 米国関税政策の波及、インフレ・報復関税による景気後退リスク対応
- ・ 日欧米自動車メーカー販売不振、EV市場減速への対策
- ・ 中国自動車メーカーの台頭と価格競争激化への競争力強化

② 技術・製品開発の加速

- ・ 統合ECU化対応のスケラブルコネクタ投入
- ・ ケル株式会社との共同開発によるセンサー・カメラ事業再構築
- ・ 次世代高速対応製品の市場投入タイミング確保

③ グローバル競争力の確保

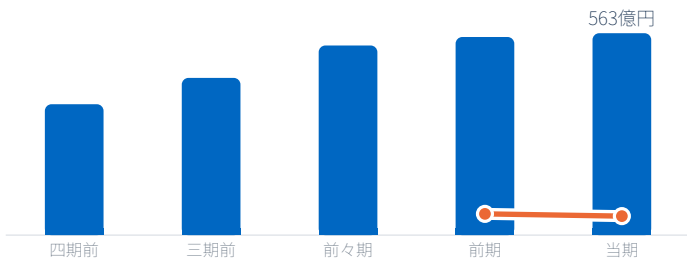
- ・ 接続部品業界グローバルTop10入り実現に向けた規模拡大
- ・ 中国国内での製販技一体体制強化と顧客拡大
- ・ 現地調達・集約購買拡大による原材料費低減

面接で使えるポイント

- ・ 2035年に社会やお客様の期待を超える『つなげる』で成長し続ける企業を目指し…
- ・ 2027年3月期に売上高650億円、営業利益率15%超の達成を目指す中期経営計画で…
- ・ 三次元可動・大容量情報伝達などの独自技術で、パワートレイン・統合ECU・センサー分野の製品開発と生産効率15%改善に注力

証券コード 6908

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
563億円営業利益率
9.4%財務健康度
63点 / 100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 55.1（当サイト算出の参考指標）

平均年収
689万円

電気機器内 125位/225社

平均年齢
41.6歳

電気機器内 164位/225社

平均勤続
11.6年

電気機器内 188位/225社

女性管理職
2.0%

電気機器内 162位/182社

男性育休
71.4%

電気機器内 115位/171社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

