

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

企業理念

常に誠意と熱意を持って、優れた技術と創造力を発揮し、豊かで快適な人間環境の実現に貢献する。

2 中長期の経営戦略

1. 受注済案件の遂行

カイロ地下鉄向け電車、ロサンゼルス郡都市交通局向け電車など大型海外案件の最終組立工事を遂行。

3. 生産体制合理化

合理的な生産体制の追求により収益を確保。

2. 製造体質強化

製造体質の強化を図り、顧客の信頼と収益確保に取り組む。

4. 環境配慮車両提案

製造技術力とデザイン力を活かし、環境面も考慮した最適仕様の車両について提案。

3 対処すべき課題

① 国内市場への対応

- ・省エネルギー化とCO2削減などの地球温暖化対策への対応
- ・コロナ禍後の鉄道利用者回復に伴う旅客サービス向上
- ・少子化による人口減少への長期的対応

② 海外市場展開

- ・カイロ地下鉄やロサンゼルス郡都市交通局との大型案件遂行
- ・人口動態等から継続した需要への対応

③ 鉄道事業者ニーズへの対応

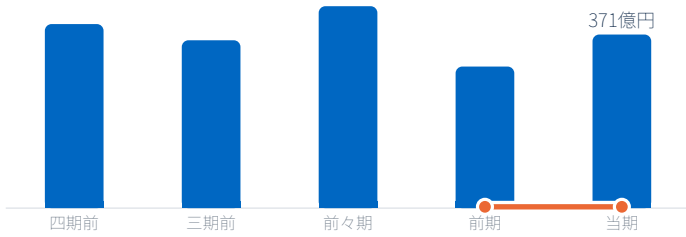
- ・省人化に向けた開発と投資への対応
- ・持続可能な公共交通手段としての役割発揮

面接で使えるポイント

- ・カイロ地下鉄向けやロサンゼルス郡都市交通局向けなど、大型海外案件での最終組立工事を通じた国際的な製造体験
- ・省エネルギー化とCO2削減など環境対応車両の開発を通じた、持続可能な社会実現への貢献
- ・創業以来培った製造技術力とデザイン力を活かし、合理的な生産体制で収益と顧客信頼を両立させる経営姿勢

証券コード 7122

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

要するに
大阪府東大阪市に本社を置く鉄道車両製造企業

主力事業・セグメント

- ・RollingStock 97.7%
- ・リースの不動産 2.3%

強み・特徴（公開データから）

- ・平均勤続21.3年と定着率が高い

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

暗記する数字3つ

連結売上高
371億円営業利益率
▲0.6%財務健康度
33点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 40.3（当サイト算出の参考指標）

平均年収
605万円

輸送用機器内 66位/82社

平均年齢
45.4歳

輸送用機器内 7位/83社

平均勤続
21.3年

輸送用機器内 6位/83社

女性管理職
2.1%

輸送用機器内 58位/72社

男性育休
55.6%

輸送用機器内 56位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

参考: 近畿車両[7122]：近畿車輛株式会社 中期経営計画 2 0 2 8

