

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

コーポレートパーパス

人々の生活を豊かに。イノベーションをドライブし続ける。

② 中長期の経営戦略

1. 持続可能な企業基盤

2050年カーボンニュートラルに向け電力削減、グリーン電力活用拡大、EV化推進。DE&I推進で女性活躍環境評価。サイバー攻撃対策強化。

2. 魅力ある商品の創出

新型インフィニティQX80など3車種フルモデルチェンジ。高規格救急車で過去最高受注達成。NV200バネット MYROOMの生産開始。

3. 独自性の進化と深化

湘南工場でAD生産終了予定、NV200バネット単独生産対応。日産車体九州で生産能力向上。サービス部品で少量生産対応技術開発推進。

③ 対処すべき課題

① 気候変動と環境対応

- ・ 2050年カーボンニュートラルに向けた電力削減・グリーン電力活用拡大
- ・ 工場・社用車のEV化推進

② 市場ニーズの変化対応

- ・ 商用車・プレミアムカー・特装車・サポート事業での社会貢献
- ・ 新型車3車種の市場要望に応える生産能力向上

③ デジタル化とサイバーセキュリティ

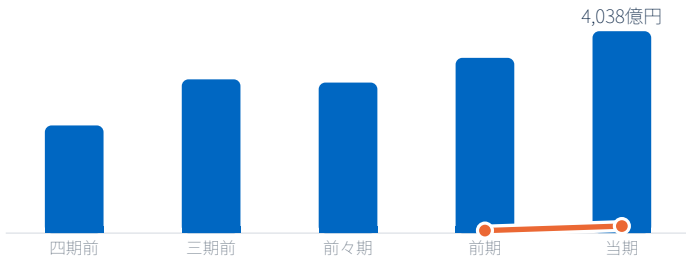
- ・ デジタル化加速とサイバー攻撃対策強化の両立
- ・ サイバー攻撃発生を想定した訓練実施

面接で使えるポイント

- ・ コーポレートパーパス「人々の生活を豊かに。イノベーションをドライブし続ける。」実現に向けた事業展開
- ・ 2050年カーボンニュートラルに向けた環境技術開発と持続可能な経営基盤構築
- ・ 開発から生産まで一貫したモノづくり体制を活かしたステークホルダー信頼構築

証券コード 7222

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
4,038億円営業利益率
3.5%財務健康度
38点 / 100点

要するに

親会社である日産自動車への自動車及びその部分品の製造・販売を主な事業とする輸送用

主力事業・セグメント

- 自動車RelatedReport 98.5%
- ITサービスReport 0.8%
- Temporary人材派遣Rep 0.5%

強み・特徴（公開データから）

- 連結売上高4,038億円の事業規模
- 将来性評価は晴れ
- 平均勤続17.0年と定着率が高い

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

将来性 晴れ / 就活偏差値 65.9（当サイト算出の参考指標）

平均年収
754万円

輸送用機器内 22位/82社

平均年齢
42.2歳

輸送用機器内 48位/83社

平均勤続
17.0年

輸送用機器内 48位/83社

女性管理職
5.2%

輸送用機器内 24位/72社

男性育休
66.7%

輸送用機器内 48位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

