

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営理念

技術と信用を重んじ一致協力して企業の生々発展に努力し広く社会に奉仕する

売上高
1,900億円

営業利益率
8%

ROE
8%

CO₂排出量削減
28%

2 中長期の経営戦略

1. 高付加価値製品・サービス

高付加価値製品・サービスを通じた社会的課題解決と価値創造に取り組む

3. 海外事業の成長加速

海外事業の成長加速を図る

2. 生産性向上と利益体質強化

生産性の向上と利益体質の強化を推進する

4. サステナビリティ経営推進

サステナビリティ経営の推進による魅力ある企業づくりに注力

3 対処すべき課題

① 特装車事業の需要変動対応

- ・環境法規制や車両重量規制による駆け込み需要・反動減への対応
- ・国内トラック需要の変動に応じた製品ラインナップ拡充
- ・複数製品でのトップシェア確保と2位3位製品の強化

② 環境事業の市場縮小対応

- ・少子高齢化や地方自治体の財政難への対応
- ・リサイクル分野でのトップシェア維持と新規分野開拓
- ・運転受託やメンテナンス等ストックビジネスの拡充

③ パーキング事業の採算性向上

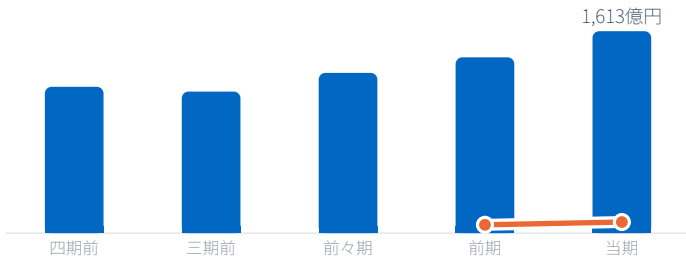
- ・マンション駐車場設置率低下への対応
- ・コインパーキングの稼働率向上と採算性重視の展開
- ・機械式駐車装置のリニューアル・メンテナンス強化

面接で使えるポイント

- ・特装車事業で複数製品の国内トップシェア確保。受注残高約995億円で売上高の10カ月分以上を有する
- ・環境事業では廃棄物リサイクル分野でトップクラスシェア。建設から運転・メンテナンスまで一連サービス提供
- ・中期経営計画2025-27で成長投資300億円、株主還元150億円以上の財務方針。2027年度営業利益率8%を目指す

証券コード 7226

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,613億円営業利益率
5.5%財務健康度
45点 / 100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 58.8（当サイト算出の参考指標）

平均年収
714万円

輸送用機器内 29位/82社

平均年齢
42.3歳

輸送用機器内 45位/83社

平均勤続
16.6年

輸送用機器内 52位/83社

女性管理職
0.8%

輸送用機器内 69位/72社

男性育休
66.7%

輸送用機器内 49位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

