

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

コーポレートビジョン

人と社会と共生し快適で豊かな生活空間を創造し続けることで人々を笑顔にする

営業利益率
4.5～5%レベルROIC
8%ROE
10%下限配当
103.8円/株

② 中長期の経営戦略

1. 深化

既存事業における継続的な収益改善と競争力強化

3. 新化

イノベーションにより提供価値を変革し新市場開拓

2. 進化

自動運転やSDV等の技術革新への対応と事業展開

4. 経営基盤再構築

Wave 0～Wave 1 を通じた収益構造と資産効率の改善

③ 対処すべき課題

① 業界変革への対応

- ・新エネルギー車（BEV、PHEV、FCV）の成長への対応
- ・自動運転やSDVなどの技術革新競争への対応
- ・業界再編と自動車メーカーの経営戦略見直しへの対応

② 地域別収益構造改善

- ・北米と中国事業における持続的収益構造の構築
- ・2025年度からのWave 2 における飛躍的成長の実現

③ サステナビリティと信頼

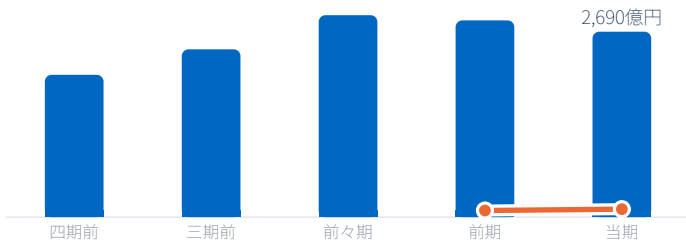
- ・社会課題への対応とサステナブル社会実現への貢献
- ・『選ばれ続ける企業』となるための真摯な事業運営
- ・自律的に行動できる人財と風土の醸成

面接で使えるポイント

- ・2027年度に営業利益率4.5～5%、ROE10%を目指すTVE Wave 2 計画への貢献意欲
- ・自動運転やSDVなど自動車業界の100年に一度の変革に取り組む企業体験
- ・社是『互譲協調』の下、イノベーションとサステナブル社会実現を両立させる姿勢

証券コード 7239

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
2,690億円営業利益率
4.3%財務健康度
48点 / 100点

要するに

自動車用シートおよび座席部品の研究開発、設計、製造、販売を主力事業とする企業

主力事業・セグメント

- ・日本 40.4%
- ・Middle・South米州 38.6%
- ・North米州 15.4%

強み・特徴（公開データから）

- ・連結売上高2,690億円の事業規模
- ・将来性評価は晴れ時々曇り
- ・東証プライム市場上場

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 48.4（当サイト算出の参考指標）

平均年収
622万円

輸送用機器内 62位/82社

平均年齢
38.9歳

輸送用機器内 80位/83社

平均勤続
14.6年

輸送用機器内 68位/83社

女性管理職
5.5%

輸送用機器内 20位/72社

男性育休
64.2%

輸送用機器内 53位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

