

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営理念

誠意と新しい技術の創造によって、価値ある商品・サービスをグローバルに提供し、全ての関わる人々の幸福を実現する

営業利益率
4～5%

売上高
200,000百万円

営業利益
3,500百万円

2 中長期の経営戦略

1. 北米事業構造改革

北米地域を中心とした事業改革継続と不採算事業撤退等を含めた拠点再編

3. グローバル組織構築

グローバル組織・プロセスの構築

2. フリーキャッシュフロー創出

キャッシュコンバージョンサイクル改善によるフリーキャッシュフロー創出

4. 新規事業・イノベーション

新規事業創出とイノベーション開発投資へのシフト

3 対処すべき課題

① 北米事業の赤字化

- 北米地域では2025年3月期も赤字継続が課題
- 米国関税政策・為替変動・原材料価格高止まりの影響

② 経営基盤の再構築

- 3期連続営業損失から2024年3月期に黒字化も2025年3月期で赤字転換
- 安定した経営基盤構築が急務

③ 電動化への対応

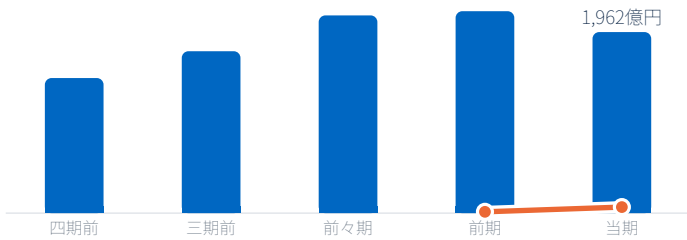
- 電動化シフトの中長期的な普及に対応した製品開発

面接で使えるポイント

- 自動車内装トリム部品で全OEMに納入する独立系部品メーカーとして、高級ブランド車から軽自動車まで対応
- 2027年度営業利益率4～5%を目指すKTA中期経営計画で経営再建に邁進中
- 世界9か国に販売網を展開し、1986年北米進出から海外ネットワークを確立

証券コード 7256

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,962億円営業利益率
3.4%財務健康度
9点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 47.4（当サイト算出の参考指標）

平均年収
662万円

輸送用機器内 53位/82社

平均年齢
42.8歳

輸送用機器内 36位/83社

平均勤続
13.6年

輸送用機器内 73位/83社

女性管理職
5.8%

輸送用機器内 17位/72社

男性育休
81.3%

輸送用機器内 26位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

