

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

企業パーパス

プラスチックテクノロジーで安全・快適な未来をつくる

営業利益率
3%

② 中長期の経営戦略

1. 品質保証体制・体質の強化

ゼロディフェクト品質の追求に向け、品質保証制度の厳格化・人に頼らない品質保証の強化に取り組む

3. 収益体質の強化

製造ラインの自動化・省人化、原価企画活動強化、有利子負債削減で確実な利益確保体質を実現

2. 技術開発力の強化

自動化技術やCASE時代対応の次世代商品開発、コア技術を活用した新事業推進に成長投資を通じて対応

4. 人的資本の強化

従業員エンゲージメント強化を通じ、多様な人材が高い意欲で働ける労働環境を構築

③ 対処すべき課題

① 自動車業界の大変革への対応

- ・CASE時代の次世代自動車開発加速に対応
- ・新興国での廉価化・シンプル化ニーズへの対応
- ・異業種参入による競争激化への対応

② 外部環境の不確実性への対応

- ・中国市場構造変化による日系メーカー販売台数減少への対応
- ・米国新政権関税政策による市場不確実性への対応

③ 安全で快適な製品提供の実現

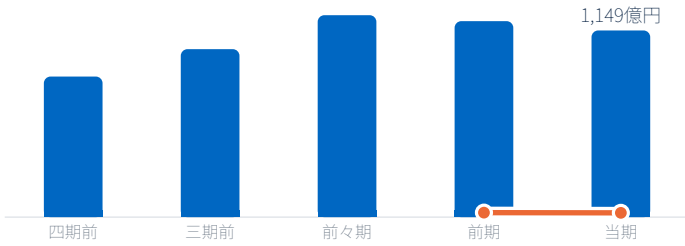
- ・HMIデバイス機能拡充によるハンドル・エアバッグの価値最大化
- ・樹脂成型・鋳造・塗装・加飾技術の融合で居住空間の快適性を実現

面接で使えるポイント

- ・2048年創業100周年までに『すべてのステークホルダーから信頼・期待されるオンリーワン企業』を目指す
- ・CASE時代のコネクテッド車に対応するHMIデバイス機能拡充に注力
- ・樹脂技術で視覚・聴覚・嗅覚・触覚の『快適』を数値化し具現化する

証券コード 7291

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,149億円営業利益率
2.3%財務健康度
18点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 40.7（当サイト算出の参考指標）

平均年収
600万円

輸送用機器内 69位/82社

平均年齢
40.5歳

輸送用機器内 73位/83社

平均勤続
15.4年

輸送用機器内 62位/83社

女性管理職
3.4%

輸送用機器内 39位/72社

男性育休
40.0%

輸送用機器内 63位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

