

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営理念

安全視認技術のものづくりを通じて、グローバルに安全・安心・快適な社会の実現に貢献

② 中長期の経営戦略

1. 収益構造改革

中長期を見据えたサプライチェーン全体の最適化と変化に追随した効率的な事業運営を推進

3. 新規事業創出

分散していた開発リソースを集約し、外部技術活用や他社との協業・提携を視野に戦略的投資

2. 組織体制強化

営業部門及び調達部門を独立させ、グローバルで専門的かつ横断的に舵取りできる体制へ見直し

4. 経営基盤強化

ESG取り組み強化により、経営理念「人の役に立つ」を実践し持続的な社会への貢献を図る

③ 対処すべき課題

① 自動車需要減少リスク

- ・ トランプ政権の関税リスクに伴う輸出用車両生産台数減少
- ・ 各国金融引き締め策による自動車需要の減退

② コスト上昇圧力

- ・ 地政学的分断によるエネルギー・原材料の継続的高騰
- ・ 賃金の大幅な上昇による稼ぐ力の低下

③ 事業環境への迅速対応

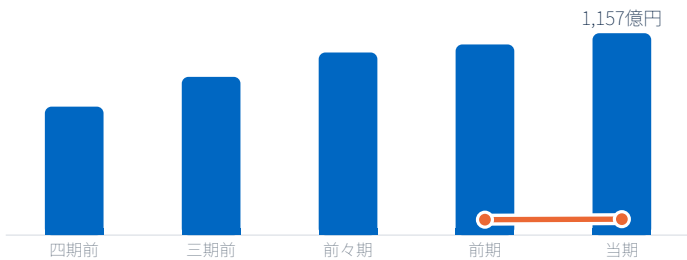
- ・ 事業環境変化のスピードに合わせた組織体制の見直し
- ・ 新たな事業の柱創出による持続的成長の実現

面接で使えるポイント

- ・ 自動車用バックミラーやヘッドアップディスプレイ用ミラーなど安全視認技術で社会貢献
- ・ トランプ政権の関税リスクや原材料高騰といった経営課題に対して4月の組織変更で対応
- ・ 「人の役に立つ」という経営理念のもと、ESG強化とDX推進で持続的成長を目指す

証券コード 7292

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,157億円営業利益率
7.9%財務健康度
67点 / 100点

将来性 曇り / 就活偏差値 58.0（当サイト算出の参考指標）

平均年収
699万円

輸送用機器内 38位/82社

平均年齢
43.4歳

輸送用機器内 30位/83社

平均勤続
19.0年

輸送用機器内 21位/83社

女性管理職
5.5%

輸送用機器内 21位/72社

男性育休
68.2%

輸送用機器内 46位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

参考: 村上開明堂[7292]：譲渡制限付株式としての自己株式処分に

