

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営方針

電動化時代を支える存在となり、全てのステークホルダーから「選ばれる会社」を目指す

② 中長期の経営戦略

1. ESG経営の推進

E(環境)経営を武器に成長と収益力を融合し事業基盤を強化。S(社会・人)、G(ガバナンス)と財務戦略で企業価値向上を目指す

2. 収益のV字回復

Success 25Vと銘打った合理化活動推進。生産台数減に対応できる損益分岐点改善を目指す

3. 将来への布石

マネジメント・テクニカル領域と体制強化で、収益安定性と事業成長を見据えた取組み実施

③ 対処すべき課題

① 世界経済の不確実性

- ・米国の関税強化とドル安誘導政策による混迷と物価上昇リスク
- ・米中貿易対立が世界自動車需要に与える影響への対応

② 自動車業界の構造変化

- ・電気自動車(BEV)成長減速への中長期対応
- ・パワートレイン開発・自動運転・ソフトウェアなど付加価値競争への対応
- ・中国メーカー台頭などビジネス上の新たな脅威

③ 企業内課題への対処

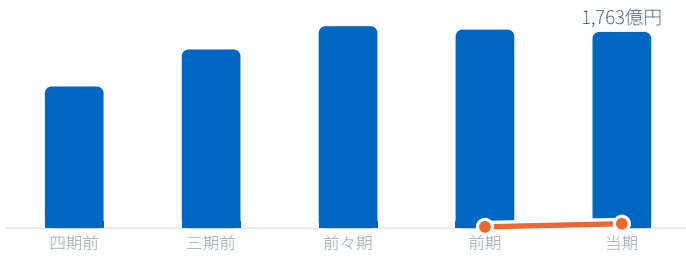
- ・新車立上げ時の混乱や品質問題の解決
- ・サイバー攻撃による改善活動停滞への対応

面接で使えるポイント

- ・YSP2026という新中期経営計画で電動化時代のパートナーを目指す点に注目
- ・Success 25Vで逆風下での収益V字回復に挑む経営姿勢
- ・ESG経営のE・S・Gを統合し企業価値向上を追求する総合的アプローチ

証券コード 7294

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,763億円営業利益率
2.3%財務健康度
17点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 47.7（当サイト算出の参考指標）

平均年収
－（未開示）平均年齢
40.3歳
輸送用機器内 76位/83社平均勤続
12.5年
輸送用機器内 74位/83社女性管理職
14.7%
輸送用機器内 3位/72社男性育休
100.0%
輸送用機器内 9位/69社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

