

## 経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

## 1 目指す姿と数値目標

京王グループ理念

つながりあうすべての人に誠実であり、環境にやさしく、信頼のトップブランドになることを目指す

連結営業利益  
620億円連結EBITDA  
1,061億円ネット有利子負債倍率  
4倍台連結ROE  
9.0%以上

## 2 中長期の経営戦略

## 1. 大規模まちづくり事業

新宿駅西南口地区開発計画、橋本駅周辺開発、京王多摩川開発プロジェクト、京王線笹塚駅～仙川駅間連続立体交差事業を2030年前後完遂

## 3. 交通事業のDX推進

安全性と生産性の向上を両立させ、日本一安全でサービスの良い持続可能な交通を実現

## 2. 沿線拠点の面的展開

新宿から15km圏内に加え、橋本駅を西の拠点として第二の輸送主軸を創出。調布エリアなど中間地でのまちづくり推進

## 4. 財務健全性の確保

適切な財務レバレッジ追求と2030年代の大規模投資に備えた盤石な体制構築

## 3 対処すべき課題

## ① 2030年前後の大規模投資

- ・ 複数の大規模プロジェクト同時進行への対応
- ・ 2030年代本格化の投資に向けた盤石な体制構築
- ・ 人口減少下での活気ある沿線実現

## ② 交通事業の持続可能性

- ・ DX活用による安全性向上
- ・ 生産性向上と安全の両立
- ・ 日本一サービスの良い交通実現

## ③ 資本効率の向上

- ・ 利益成長推進
- ・ ROA・ROE目標達成
- ・ 適切な財務レバレッジ追求

## 面接で使えるポイント

- ・ 2030年度をターゲットとした新宿駅西南口地区開発計画など大規模プロジェクトの完遂を通じた沿線価値創造
- ・ 京王線笹塚駅～仙川駅間連続立体交差事業を含む大規模投資に対応する財務健全性確保の取組
- ・ DXを活用した安全性と生産性の向上による日本一安全でサービスの良い交通実現への挑戦

証券コード 9008

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高  
4,969億円営業利益率  
10.5%財務健康度  
42点 / 100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 59.9（当サイト算出の参考指標）

平均年収  
758万円

陸運業内 17位/57社

平均年齢  
40.5歳

陸運業内 46位/57社

平均勤続  
17.7年

陸運業内 14位/57社

女性管理職  
10.0%

陸運業内 9位/46社

男性育休  
108.7%

陸運業内 3位/44社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

参考: enstem、京王電鉄のオープンイノベーションプログラム「J」

