

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

企業理念

安全で良質な輸送・サービスを提供し、お客様の期待以上のサービス創造により豊かな社会発展に貢献する

売上収益
1,500億円以上

営業利益
100億円以上

営業利益率
6.5%以上

ROE
14.0%以上

② 中長期の経営戦略

1. 車両輸送事業改革

地域ブロック化による配置最適化、デジタル化による配車効率向上、物流2024年問題対応で労働環境改善

3. ヒューマンリソース拡大

運行管理・ドライバー派遣強化、MaaS分野のライドシェア需要対応、空港など新分野への人材提供

2. 自動車周辺事業拡大

名義変更・登録代行・整備点検などの新規事業創出、M&Aによるレンタル建機回送やカークリーニング参入

4. 一般貨物事業拡大

港湾荷役・3PL事業の既存顧客対応と新規獲得、バイオマス発電所向け燃料荷役、グループシナジー創出

③ 対処すべき課題

① 市場環境への対応

- ・新車市場500万台を切る水準で推移する国内市場の減少傾向対応
- ・原油高騰・円安による燃料価格上昇と物流2024年問題への対応
- ・労働力不足・乗務員不足と賃金上昇による企業負担増対応

② 事業基盤の強化

- ・車両輸送依存からの脱却による事業ポートフォリオ構築
- ・陸上・海上輸送全国ネットワークを活かしたグループシナジー創出
- ・競合との参入障壁維持と優位性強化

③ 人材確保と職場環境

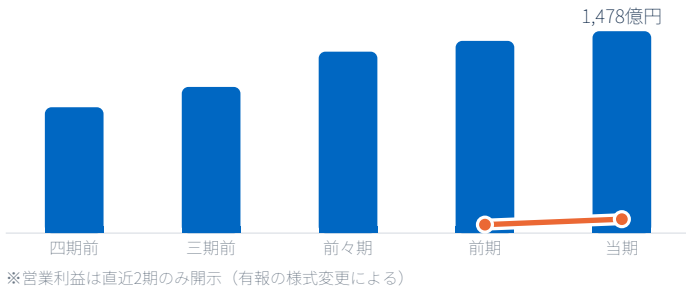
- ・業務効率化・自動化・デジタル化による総労働時間短縮
- ・自動車流通業界ダントツの魅力ある会社づくり
- ・乗務員・整備士定着と従業員エンゲージメント向上

面接で使えるポイント

- ・営業利益100億円以上、ROE14.0%達成を目指す2027年6月期に向けた中期計画の実行に関わりたい
- ・陸上・海上輸送の全国ネットワークを活かし、自動車流通の総合物流企業として新規事業開発に貢献したい
- ・物流2024年問題対応と労働環境改善で、業界ダントツの魅力ある会社づくりに参画したい

証券コード 9028

業績の推移（売上＝棒／営業利益＝線）



暗記する数字3つ

連結売上高
1,478億円営業利益率
6.9%財務健康度
66点／100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 51.7（当サイト算出の参考指標）

平均年収
593万円
陸運業内 36位/57社平均年齢
45.8歳
陸運業内 18位/57社平均勤続
13.7年
陸運業内 40位/57社女性管理職
7.9%
陸運業内 16位/46社男性育休
63.0%
陸運業内 33位/44社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース十一言

参考: ゼロ[9028]: 法定事後開示書類（吸収分割）（株式会社ゼロ

