

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営理念

物流を通じて社会の発展に貢献し、挑戦し続け、ステークホルダーから信頼される企業を目指す

ROE
8.0%

② 中長期の経営戦略

1. 新分野への挑戦

多様化する時代の中で新分野へ挑戦し、社会のニーズに応え続ける

3. 環境への貢献

クリーンエネルギーの普及に貢献し、持続可能な社会の実現に寄与する

2. 安心・安全の提供

安心・安全を第一とした物流サービスを提供し、お客様・社会・社員から信頼される企業を目指す

4. 経営基盤の安定化

経営基盤の安定化に向けた取り組みを重視し、物流事業の競争力強化を目指す

③ 対処すべき課題

① 経営環境の不確実性

- ・ 米国通商政策の動向が不透明
- ・ 国内の労働力不足が継続
- ・ 物価上昇への対応が必要

② カーボンニュートラルへの対応

- ・ SDGsの実現に向けた行動検討と実行が課題

③ 不動産賃貸事業の最適化

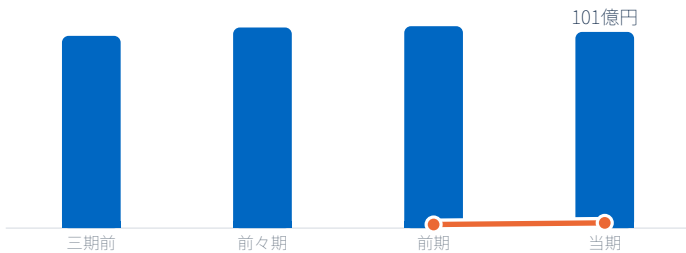
- ・ 保有資産の収益性向上と管理運営の効率化

面接で使えるポイント

- ・ 物流事業で社会ニーズに応えながら、創業100周年に向けた飛躍を実現する企業
- ・ 安全輸送とステークホルダー信頼を基盤に、ROE 8.0%の達成を目指す経営方針
- ・ カーボンニュートラルに向けた実行可能な施策と人材育成に注力する姿勢

証券コード 9036

業績の推移（売上＝棒／営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
101億円営業利益率
2.7%財務健康度
56点 / 100点

将来性 曇り / 就活偏差値 41.8（当サイト算出の参考指標）

平均年収
513万円

陸運業内 50位/57社

平均年齢
53.9歳

陸運業内 1位/57社

平均勤続
12.9年

陸運業内 45位/57社

女性管理職
3.0%

陸運業内 40位/46社

男性育休
100.0%

陸運業内 7位/44社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

参考: 東部ネットワーク[9036]: 特別利益（株式売却益）の計上に

