

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営方針

物流は社会を支える重要な軸として、時々刻々と変化する物流ニーズに対応し、社会の繁栄に寄与する

ROE
10%以上

2 中長期の経営戦略

1. 陸・海・空の複合一貫輸送

複合一貫輸送システムを構築し、顧客ニーズの多様化・高度化・国際化に対応できる物流価値を提供

3. 商物一体物流ビジネス

国内メーカーの海外進出をサポートし、商物一体物流サービスのビジネスモデルを構築

2. 3PL事業基盤の強化

3PLおよびアウトソーシング、フォワーディング、レコードマネジメント、トランクルーム案件の獲得に注力

4. ES経営による労働環境改善

従業員満足度を意識した労働環境改善、プロフェッショナル育成、安全教育の充実に取り組む

3 対処すべき課題

① 経営環境の課題

- ・ 人手不足と燃料費高止まりへの対応
- ・ 少子高齢化による人口減少への対応
- ・ 自動車生産・販売台数減少への対応

② 現場業務の効率化

- ・ 物流起点の現場業務の効率化・最適化
- ・ 情報通信技術を駆使したネットワークの充実

③ 財務健全化と資産効率化

- ・ 営業収益および経常利益の拡大
- ・ 経営資源の有効活用と適切な配分
- ・ グループ間での情報共有の密化

面接で使えるポイント

- ・ 物流は社会を支える重要な軸と位置づけ、陸・海・空の複合一貫輸送システムで高度なサービス提供に注力
- ・ 3PL事業基盤の強化やレコードマネジメント、トランクルーム案件獲得で事業領域を拡大
- ・ ROE10%以上を目標に、ES経営による労働環境改善とプロフェッショナル育成に取り組む

証券コード 9051

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
199億円営業利益率
2.9%財務健康度
27点 / 100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 32.0（当サイト算出の参考指標）

平均年収
450万円

陸運業内 56位/57社

平均年齢
45.0歳

陸運業内 23位/57社

平均勤続
13.8年

陸運業内 37位/57社

女性管理職
7.5%

陸運業内 18位/46社

男性育休
0.0%

陸運業内 43位/44社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は...）

直近ニュース一言

参考: センコン物流(株)【9051】：決算情報

