

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営理念

提供するサービスが顧客に信頼され、産業活動の発展に寄与し、すべての期待に応えること

② 中長期の経営戦略

1. 特別積合せ貨物運送を中心とした物流効...

拠点網を通じた物流効率化と輸送品質向上。IT活用による積載率改善、JRコンテナ活用、輸送モード多角化推進

3. 働きやすい環境整備

ドライバー待機時間短縮、老朽施設の改修、共同集配拡充により働きやすい環境を構築

2. 付加価値の高いサービス提案

3PL事業など付加価値の高い物流形態を積極提案。倉庫事業の強化、静脈物流の拡充で顧客ニーズに対応

4. 気候変動への対応

低公害車両導入、エコドライブ推進、鉄道コンテナ活用、PPAによる太陽光発電設備導入

③ 対処すべき課題

① 輸送需要の減少と高騰する輸送コスト

- ・国内輸送量の減少傾向が続く
- ・燃料価格・資材・外注費の高騰
- ・ドライバー不足と従業員の高齢化が深刻

② 規制環境への対応

- ・ドライバーの時間外労働・拘束時間の規制に対応が必要

③ 事業効率化と付加価値向上

- ・同業他社との共同輸配送拡充で輸送効率を改善
- ・3PL事業・倉庫事業の強化に取り組む

面接で使えるポイント

- ・特別積合せ貨物運送を中心に、拠点網を通じた物流効率化に取り組む企業。IT活用やJRコンテナで輸送モード多角化を推進
- ・3PL事業など付加価値の高いサービスで、製造関連の低調な輸送需要に対応。倉庫事業・静脈物流の拡充で顧客パートナーを目指す
- ・低公害車両導入やPPA太陽光発電、女性管理職登用など気候変動と人的資本に積極的に取り組む企業

証券コード 9063

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

要するに
岡山県貨物運送株式会社の事業内容
...

主力事業・セグメント

- ・ FreightRelevance 97.3%
- ・ Oil製品Sale 2.7%

強み・特徴（公開データから）

- ・ 平均勤続19.0年と定着率が高い

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

暗記する数字3つ

連結売上高
389億円営業利益率
3.2%財務健康度
27点 /100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 38.0（当サイト算出の参考指標）

平均年収
468万円

陸運業内 55位/57社

平均年齢
47.4歳

陸運業内 12位/57社

平均勤続
19.0年

陸運業内 9位/57社

女性管理職
2.8%

陸運業内 43位/46社

男性育休
22.2%

陸運業内 42位/44社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は...）

直近ニュース一言

参考: 岡山県貨物運送(株)【9063】：決算情報

