

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

グループミッション

物流を越えた、新たな価値創造により、持続可能で豊かな社会の実現を支えること

② 中長期の経営戦略

1. カテゴリーNO.1物流サービス確立

強みを深化させたカテゴリーNO.1の物流サービスを確立

3. 不動産ポートフォリオ確立

スマートで強靱な不動産ポートフォリオを確立

2. アウトソーシング事業化

物流の枠を超えたアウトソーシングサービスを事業の柱に育成

4. ステークホルダー共存共栄

ステークホルダーとの共存共栄の関係を進化

③ 対処すべき課題

① 物流事業の収益性向上

- ・ 物流事業の収益力強化
- ・ 国内・海外の物流ネットワーク拡充

② 事業領域・資産の拡大

- ・ 物流の枠を超えた業域の拡大
- ・ 不動産ポートフォリオの拡充

③ 持続可能性の推進

- ・ 地球温暖化防止、循環経済への転換
- ・ 安全・安心、イノベーション、人権尊重
- ・ ESGへの取組み強化

面接で使えるポイント

- ・ Shibusawa 2030ビジョンで「Value Partner」を目指し…
- ・ 創業者精神「正しい道理で追求した利益だけが永続し、社会を豊かにできる」を体現し続ける経営姿勢
- ・ マテリアリティ6項目（地球温暖化防止、循環経済、安全・安心、イノベーション、人権、共存共栄）を通じた事業活動

証券コード 9304

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
797億円営業利益率
5.1%財務健康度
44点 /100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 58.6（当サイト算出の参考指標）

要するに

1909年設立の東京都江東区に本社を置く運輸・物流企業

主力事業・セグメント

- PhysicalDistribu 92.8%
- 不動産Enterprise 7.2%

強み・特徴（公開データから）

- 将来性評価は晴れ時々曇り
- 平均勤続17.0年と定着率が高い
- 東証プライム市場上場

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

平均年収

822万円

倉庫・運輸関連業内 5位/31社

平均年齢

42.0歳

倉庫・運輸関連業内 13位/31社

平均勤続

17.0年

倉庫・運輸関連業内 10位/31社

女性管理職

1.1%

倉庫・運輸関連業内 25位/26社

男性育休

116.7%

倉庫・運輸関連業内 3位/24社

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

参考: 名鉄ワールドトランスポート株式会社の全株式取得による子会社化

