

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営理念

無事故で奉仕、地域社会への貢献、会社の発展と社員の幸福、規律正しい明るい職場、自己の向上と強い体質づくり

2 中長期の経営戦略

1. 地域密着経営

地域に根差した企業グループとして地域社会と共に発展することを基本方針とする

2. 安全・安心の優先

公共交通機関を担う自動車業として安全・安心を最優先し確保に全力を傾ける

3. 人材確保と働き方改革

運転手を含む人材確保を最重要課題とし労働環境整備と働き方改革推進で安定的確保を実現

4. デジタル化と業務効率化

業務の効率を上げるためデジタル化対応にスピード感を持って取り組み社内体制強化

3 対処すべき課題

① 厳しい経営環境への対応

- ・ 少子高齢化進行と自動車業を取り巻く環境悪化への対応
- ・ ウクライナ情勢やエネルギー価格高騰などの地政学リスク対応
- ・ 物価上昇による消費低迷と人口減少への対応

② 人材確保と労働環境

- ・ 全国的な人材不足の中での運転手確保が最重要課題
- ・ 労働環境整備と働き方改革推進による人材の安定的確保

③ 収支改善と経営基盤強化

- ・ 路線・運賃体系および利便性向上によるサービス見直し
- ・ 財務健全性確保と収益構造の安定化

面接で使えるポイント

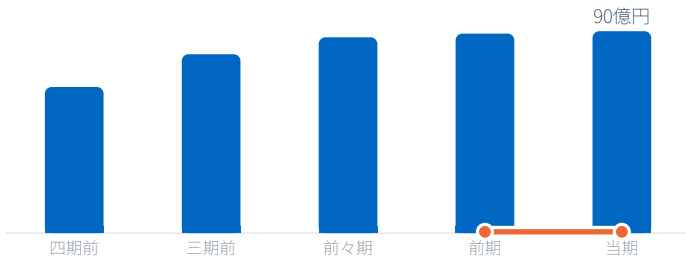
- ・ 地域公共交通の維持に向け国・県・市との連携強化で地域社会に密着した企業として貢献できるか
- ・ 無事故で奉仕を経営理念に掲げ安全・安心を最優先する姿勢が求められる環境で働く価値観
- ・ 運転手を含む人材確保が最重要課題の中での働き方改革推進とデジタル化対応への貢献可能性

サンデン交通株式会社

陸運業 | 非上場（有価提出会社） | 決算期 3月31日 | 連…

EDINETコード E04115

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
90億円

営業利益率
▲7.3%

財務健康度
19点 / 100点

将来性 曇り / 就活偏差値 33.4（当サイト算出の参考指標）

平均年収
－（未開示）

平均年齢
－（未開示）

平均勤続
－（未開示）

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

サンデン交通株式会社 企業研究シート

出典: 企業スコープ (kigyo-scope.jp) / 金融庁EDINET 有価証券報告書

将来性・就活偏差値・財務健康度は当サイト算出の参考指標です。

投資・就職の判断は必ず一次情報をご確認ください。 作成日 2026-08-05

