

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

社是

安全・確実・親切を社是とし、安全・安定輸送の確保を最優先事項として全社一丸で取り組む

2 中長期の経営戦略

1. 安全・安定輸送の確保

老朽設備の計画的更新により安全性を向上。鉄道事業の基本として最優先事項に位置づけ

2. 観光・直結輸送の展開

観光輸送と首都圏直結輸送を安全・確実に行い、人口減を上回る収入確保を目指す

3. 旅行・販売業による増収

旅行業・販売業に積極的に取り組み、鉄道利用客及び収益増加を図る補完事業

4. 経費削減と業務改善

事業手法の継続的改善により経費削減。キャッシュ・フロー経営を重視

3 対処すべき課題

① 施設・設備の老朽化

- ・老朽化した施設・設備の修繕・更新に想定以上の費用が発生
- ・安全の基盤となる設備更新が不可欠

② 人口減による利用者減少

- ・少子化と人口減少に伴い地域生活輸送の輸送人員増加が困難
- ・人口減を上回る収入確保が課題

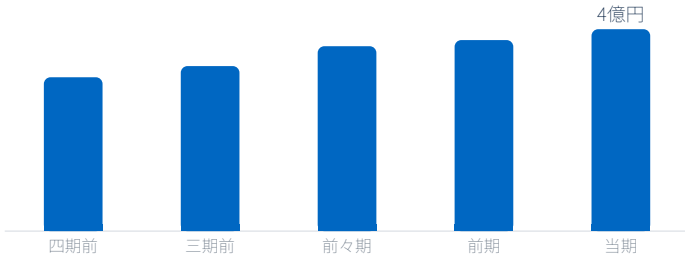
③ コスト上昇への対応

- ・世界的原油高により軽油の高騰、電気料金・資材の値上げが影響
- ・業務継続計画(BCP)の策定により大きな支障回避に対応

面接で使えるポイント

- ・福島県と会津地方17市町村の出資による第3セクター方式で、地域の公共交通機関としての使命を果たす
- ・観光輸送と首都圏直結輸送により人口減を上回る収入確保を目指す経営戦略
- ・やる鉄！活動を通じた企業変革で、地域に貢献し収支改善し続ける会社を実現

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）



暗記する数字3つ

連結売上高 －（未開示）	営業利益率 －（未開示）	財務健康度 18点 / 100点
-----------------	-----------------	---------------------

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 29.5（当サイト算出の参考指標）

平均年収
425万円平均年齢
42.1歳平均勤続
13.11年

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

