

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営方針

持続的な経営と新たなステージにおける事業展開を目指し、安全・安定輸送の確保と経営基盤の強化を推進

2 中長期の経営戦略

1. 安全・安定輸送の確保

安全管理体制の充実、駅構内・車内の安全性向上、施設設備の維持向上、災害対策の推進

3. 沿線地域発展への貢献

地域との連携強化、環境負荷低減の取組、都心部・臨海地域地下鉄の検討

2. 顧客サービス向上

車両や施設の利便性・快適性向上、ホスピタリティの向上

4. 経営基盤強化

収益向上への取組、社員の活躍できる職場づくり、ガバナンス・組織力の強化

3 対処すべき課題

① 施設・設備の老朽化対応

- ・第一期区間開業から30年近く経過、施設設備の計画的な更新修繕が重要

② 社会的要請への対応

- ・自然災害リスクへの対応強化
- ・バリアフリー化推進
- ・環境負荷低減への対応

③ 経営環境の急速な変化対応

- ・テレワーク定着など行動様式の変容への迅速な対応
- ・物価高・金利上昇によるコスト増への対応
- ・生産年齢人口減少による人材不足への対応

面接で使えるポイント

- ・令和7年度から令和9年度の中期経営計画2025で、安全・安定輸送と経営基盤強化に注力する企業
- ・臨海副都心を支える基幹的公共交通機関として、沿線地域活性化と広域鉄道ネットワーク機能強化に貢献
- ・第一期開業から30年近い中で、施設設備の計画的更新と社会的課題への対応を両立させる事業運営

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

要するに

平成14年12月1日に全線開業したりんかい線を第一種鉄道事業者として運営する旅客

主力事業・セグメント

・陸運業（セグメント未開示）

強み・特徴（公開データから）

・－（判定に必要な数値が未開示）

※要約はAI生成のため誤りを含む可能性があります

暗記する数字3つ

連結売上高

－（未開示）

営業利益率

－（未開示）

財務健康度

38点 / 100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 49.3（当サイト算出の参考指標）

平均年収

－（未開示）

平均年齢

－（未開示）

平均勤続

－（未開示）

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

