

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

① 目指す姿と数値目標

経営基本方針

お客様に「安全・確実・迅速なサービス」を提供し、事業発展をはかる。すべてのステークホルダーの満足度向上を実現。

営業収益

180,000百万円

営業利益

9,500百万円

経常利益

9,900百万円

親会社株主帰属純利益

6,700百万円

② 中長期の経営戦略

1. 経営効率の向上

経営資源の最適配分により収益性を高める。

3. 技術革新による生産性向上

デジタル化・自動化により輸送効率を改善。

2. 事業・業容の拡大

特別積合せ貨物運送事業、ロジスティクス事業に加え、新たな事業創出に投資。

4. 人材の登用と確保

人手不足への対応として人材確保と育成を強化。

③ 対処すべき課題

① 国内貨物輸送量の減少対応

- ・ 建設関連貨物を中心に2024年度は前年比マイナス見通し
- ・ 2025年度も減少予測が示唆され、輸送量回復が困難な状況

② コスト増大への対処

- ・ 原油価格の高止まりにより燃料費が増加
- ・ 2024年問題対応で人件費などの必要コストが増大

③ 経営環境の不確実性

- ・ 地政学リスク拡大による原油価格高止まり
- ・ 円安傾向・物価高が継続

面接で使えるポイント

- ・ 第23次中期経営計画『GO！NEXT！PLAN 2026』で特別積合せ貨物運送事業など新事業創出に注力する戦略
- ・ 2027年3月期に営業収益180,000百万円を目指すなかで、コンプライアンス徹底による企業の社会的責任達成
- ・ 物流業界の2024年問題や輸送量減少という課題に対し、技術革新と人材確保で対応する方針

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,567億円営業利益率
4.2%財務健康度
35点 / 100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 46.9（当サイト算出の参考指標）

平均年収
553万円平均年齢
48.6歳平均勤続
24.4年

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

