

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営の基本方針

日々新たに、また、日に新たなるの精神を基本に、自己革新を続けながら、安全・迅速・低コストに高品質な物流・旅行サービスを提供することで...

売上高
2,200億円

営業利益
110億円

経常利益
115億円

ROE
10.0%程度

2 中長期の経営戦略

1. 事業ポートフォリオ戦略

営業体制を産業別に再編し、3次元での事業管理体制を整備して事業拡大を目指す。

3. 新領域事業創出

新規事業の調査研究・発掘・事業化を推進し、従来と異なる発想による新物流関連事業に挑戦。

2. DX推進

営業、現業、管理の3領域でDXを加速・強化し、デジタルフォワードニングサービスを高度化。

4. ESG経営推進

マテリアリティへの取り組みを推進し、脱炭素、再生可能エネルギー、ダイバーシティを推進。

3 対処すべき課題

① 競争力強化

- 幅広い物流ニーズへの対応力強化と高付加価値サービスの提供による差別化
- 大手競合のM&Aに対抗するためのスペース調達力強化

② デジタル化と効率化

- Forward ONE等デジタルフォワードニングサービスの高度化
- 省力化・効率化による労働人口減少への対応

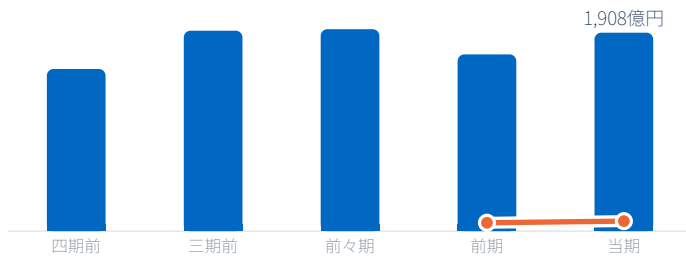
③ 人材確保と育成

- M&AやDX案件のノウハウを有する専門人材の確保
- ドライバー・作業員確保のための待遇改善と育成強化

面接で使えるポイント

- 第7次中期経営計画『Nissin Next 7th』でフェーズ1（2023～2024年度）で経営基盤構築...
- DX推進と新領域事業創出により、Forward ONEなどデジタルフォワードニングサービスを高度化。
- 2027年3月期に売上2,200億円、営業利益110億円の達成を目指す成長戦略を展開中。

業績の推移（売上＝棒／営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有報の様式変更による）

暗記する数字3つ

連結売上高
1,908億円営業利益率
5.1%財務健康度
46点 / 100点

将来性 晴れ / 就活偏差値 59.2（当サイト算出の参考指標）

平均年収
715万円平均年齢
40.91歳平均勤続
14.74年女性管理職
6.6%男性育休
92.3%

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

