

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営理念

国際拠点空港としての役割を果たし、グローバルな航空ネットワークの発展に貢献する、世界トップレベルの空港を目指す。

2 中長期の経営戦略

- | | |
|---|--|
| 1. 世界最高水準の安全・安心
安全を徹底して追求し、信頼される空港の実現 | 2. デジタル技術の活用
空港運用の高度化・効率化を推進 |
| 3. 航空ネットワークの拡充
パートナーとの共創による旅客・貨物ネットワーク拡充 | 4. 機能強化と新成田構想
更なる機能強化と『新しい成田空港』構想の具現化 |

3 対処すべき課題

① 経営環境の不透明性

- ・アウトバウンド需要は円安影響で回復遅延
- ・諸物価高騰によるコスト上昇圧力
- ・中国便減便や中東地政学リスク

② 大規模投資と経営基盤強化

- ・機能強化・老朽化対策を含む中長期投資継続が必要
- ・大規模投資を支える収益力・財務基盤の強化

③ 人材・組織基盤の構築

- ・多様な人材を惹きつける空港人材対策の推進
- ・人的資本の強化と組織・業務の最適化

面接で使えるポイント

- ・中期経営計画『Gear Up NRT』の12施策を通じ、2025～2027年度に空港間競争力を強化
- ・アジア中心の中長期航空需要拡大に対応し、観光立国実現に貢献する成長戦略
- ・2004年設立以来、世界トップレベルの空港を目指し、ステークホルダーへの価値創造を最大化

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
2,794億円営業利益率
15.2%財務健康度
47点 / 100点

将来性 曇り時々雨 / 就活偏差値 50.9（当サイト算出の参考指標）

平均年収
－（未開示）平均年齢
－（未開示）平均勤続
－（未開示）

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

