

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

グループ基本理念

首都圏のひと・まち・くらしを安全・円滑な首都高速道路ネットワークで結び、豊かで快適な社会の創造に貢献

総延長
327.2km

1日平均利用台数
約100万台

2 中長期の経営戦略

1. 安全・安心の高度化

新技術活用による効率的な維持管理、計画的な施設更新、交通管制中央装置の構築、ドローン等による災害対応力向上

3. 快適性向上施策

首都高快適走行ビジョン2040実現、渋滞対策、ETC専用化整備、交通情報活用

2. ネットワーク強化

日本橋区間地下化事業、新京橋連結路整備、新大宮上尾道路事業の推進

4. DX・技術開発推進

省力化技術・CO2削減技術開発、次世代i-DREAMs®開発、DX人材育成

3 対処すべき課題

① 構造物高齢化への対応

- ・開通60年以上経過により進行する高齢化への対応が必要
- ・首都直下地震等大規模地震に備えた長期的な安全性確保

② 気象災害・利用環境の変化

- ・大雪や大型台風等激甚化する気象災害への対応
- ・首都圏ネットワーク整備進捗に伴う利用形態の変化への対応

③ コンプライアンス体制の強化

- ・令和8年4月の官製談合防止法に基づく改善措置要求を受領
- ・再発防止対策本部・有識者委員会設置により体制構築、改善措置の確実実行

面接で使えるポイント

- ・総延長327.2kmの首都高速道路で1日約100万台を支える基盤整備と維持管理
- ・日本橋区間地下化事業など大規模プロジェクト推進による都市インフラ整備への貢献
- ・ドローン・AI・DXなど新技術活用で災害対応力と快適性を同時実現する経営姿勢

EDINETコード E04373

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
3,572億円営業利益率
0.0%財務健康度
30点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 51.2（当サイト算出の参考指標）

平均年収
－（未開示）平均年齢
－（未開示）平均勤続
－（未開示）

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

