

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

使命

高速道路ネットワークの計画的な整備と、重要インフラとしての安全・安心を24時間365日維持する

2 中長期の経営戦略

1. 災害対応力の強化

防災業務の見直しと社員の災害対応力向上により、緊急車両通行確保と高速道路機能回復を実現

2. 高速道路の安全・安心

構造物損傷補修と高速道路リニューアルプロジェクトの継続、耐震対策強化による地震対策推進

3. ネットワーク機能強化

新名神高速道路整備、第二神明道路・京奈和自動車道などの新規建設推進、6車線化と4車線化事業実施

4. 工事安全管理強化

重大事故リスクマネジメントシステムの運用、社員教育とリスク認識共有により重大事故撲滅を目指す

3 対処すべき課題

① 自然災害と経営環境変化

- ・災害の頻発化・激甚化への対応強化が必要
- ・資材価格と労務費上昇への対応

② 人員配置と生産性向上

- ・新設事業や4車線化事業の事業量増大への対応
- ・事業優先順位の明確化と現場支援体制強化
- ・ダイバーシティ推進による働き方改革推進

③ デジタル技術の活用

- ・AI画像分析やUAV3次元測量等による品質・安全管理強化
- ・業務効率化に向けた技術基準整備とシステム連携

面接で使えるポイント

- ・名神高速道路の多重化を目指す新名神高速道路整備など、日本の大動脈強化に貢献できる
- ・後続車無人隊列走行システム開発など最先端技術導入による生産性向上を追求
- ・高速道路リニューアルプロジェクトの本格化に向け、安全・安心と社員健康の両立を経営課題として推進

EDINETコード E04374

業績の推移（売上＝棒 / 営業利益＝線）

－（推移を描ける期数の開示がありません）

暗記する数字3つ

連結売上高
1.28兆円営業利益率
0.1%財務健康度
24点 / 100点

将来性 雨 / 就活偏差値 53.0（当サイト算出の参考指標）

平均年収
－（未開示）平均年齢
－（未開示）平均勤続
－（未開示）

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース＋一言

