

経営方針と対処すべき課題（有価証券報告書より）

1 目指す姿と数値目標

経営理念

相互扶助の精神とお客様第一主義を貫き、より質の高いサービスを提供し、安全で確実な輸送を世界に提供

売上高
700億円

親会社株主帰属純利益
50億円

2 中長期の経営戦略

1. 事業領域の拡大

航空輸送、倉庫、通関等の事業に注力し、総合物流業へ展開。国際総合フレイトフォワードナーへの変革を推進

2. 海外事業展開の強化

アジアを中心にきめ細かなネットワークを構築し、国際海上混載輸送を主軸に成長を継続

3. 売上・利益の拡大

第5次中期経営計画（2023年～2027年）に基づき、企業価値向上を目指す

3 対処すべき課題

① 地政学リスク対応

- ・ウクライナ情勢や中東紛争による世界情勢の不安定化への対応
- ・紅海情勢による海運ルート変更に伴う輸送コスト上昇への対応

② 国際貿易環境の変化対応

- ・米国トランプ新政権の関税政策転換によるサプライチェーン影響への注視
- ・世界の物流動向の把握と適応

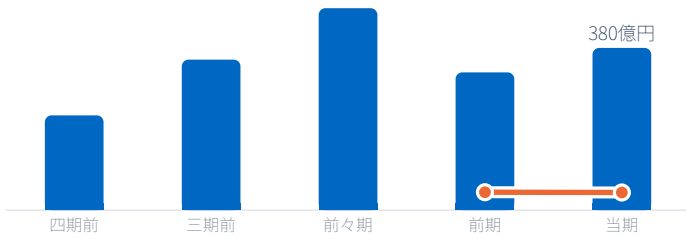
③ 経営基盤の強化

- ・2025年12月期の中間年度に向け売上拡大と業務効率化を推進
- ・コスト削減による利益増加
- ・人材育成を含めた経営基盤の安定

面接で使えるポイント

- ・第5次中期経営計画で2027年に売上高700億円、純利益50億円を目指す国際総合フレイトフォワードナーへの変革に携わりたい
- ・紅海情勢によるスエズ運河の喜望峯への切替わりなど地政学リスク下で国際物流課題に取り組む意思
- ・アジア中心のネットワーク構築や航空輸送・通関事業拡大を通じた総合物流業への事業領域拡大に参画したい

業績の推移（売上＝棒／営業利益＝線）



※営業利益は直近2期のみ開示（有価証券報告書による）

暗記する数字3つ

連結売上高
380億円営業利益率
10.9%財務健康度
84点 / 100点

将来性 晴れ時々曇り / 就活偏差値 56.8（当サイト算出の参考指標）

平均年収
633万円平均年齢
42.5歳平均勤続
11.0年女性管理職
19.7%男性育休
16.7%

※平均年収は提出会社単体・有価証券報告書ベース。順位は同33業種内の掲載企業での比較。

ここから下は自分で書く（面接で話すこと）

志望動機の核

上の数字・事業と接続して書く

自分の経験との接点

逆質問メモ

※1つはデータ起点で（例：勤続年数が長い要因は…）

直近ニュース一言

